

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР

Для служебного пользования  
(по заполнении)  
Экз. №

# ЛЕТНАЯ КНИЖКА

GLENN WHICKER

(фамилия)

FILLED UP

BY COL. RAZOUMENKO Y

9.05.92.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР



Для служебного пользования  
(по заполнению)

Экз. №

# ЛЕТНАЯ КНИЖКА

PILOT

(летная специальность)

УИКЭР

(фамилия)

ГЛЕН

(имя, отчество)

## СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
Положение о летной книжке	3
Правила заполнения летной книжки	4
Раздел I. Общие данные	6
Налет в авиационном училище и краткая летная характеристика	7
Общий налет по типам самолетов	10
Классификация	13
Раздел II. Годовые итоги налета	41
Раздел III. Сведения о заключении врачебно-летной комиссии	41
Раздел IV. Допуск к полетам днем в простых и сложных метеорологических условиях	47
Раздел V. Допуск к полетам ночью в простых и сложных метеорологических условиях	57
Раздел VI. Поденный учет полетов	67
Раздел VII. Проверка знания авиационной техники, наставлений и инструкций	277
Раздел VIII. Проверка техники пилотирования (самолетовождения)	315
Раздел IX. Прыжки с парашютом и катапультирования	395
Раздел X. Летные происшествия	401
Раздел XI. Учет тренировок на пилотажных тренажерах (тренажерах штурмана)	405

В книге пронумеровано 408 страниц.

*стр. 277 - Записи и notes налет  
на летной книжке.*

Подписано к печати 6.01.87 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ О ЛЕТНОЙ КНИЖКЕ

1. Летная книжка ведется на летный состав — летчиков и штурманов—авиационных частей и соединений и на постоянный состав училищ, который по занимаемой должности выполняет полеты лично или в составе экипажа.

2. Летная книжка заводится в авиационном училище после сдачи курсантом государственных экзаменов.

Она также заводится взамен существующих летных книжек в авиационных частях, соединениях и училищах. При этом все необходимые данные переносятся со старой летной книжки.

3. Разделы I, II, VII, IX, X и XI летной книжки заполняются штабом подразделения (части), раздел III—врачом части, разделы IV и V—командирами, допускающими летчика (штурмана) к полетам, раздел VI —лично летчиком (штурманом), раздел VIII — лицами, производящими проверку.

4. Правильность ведения летной книжки контролировать прямыми начальниками летчика (штурмана).

Правильность заполнения подраздела «Общий налет по типам самолетов» (I раздел) и разделов II, IX и XI проверяется, кроме того, летчиком (штурманом).

5. Данные, записанные в летную книжку, заверяются подписью начальника штаба части и гер-

бовой печатью при заведении летной книжки, подведении месячных и годовых итогов, убытии летчика (штурмана) в другую часть и увольнении его в запас (отставку).

6. При убытии летчика (штурмана) в другую часть летная книжка конвертуется и выдается ему на руки. Если убытие в другую часть связано с переездом государственной границы, летная книжка пересылается как секретный документ, а летчику (штурману) дается выписка, характеризующая его подготовку; налет по типам самолетов и видам подготовки, дата последней проверки и оценка техники пилотирования (самолетовождения).

7. С прекращением летчиком (штурманом) летной работы основные данные о налете, записанные в летной книжке, суммируются и заверяются указанным выше порядком.

При увольнении летчика (штурмана) в запас или отставку летная книжка вместе с личным делом пересылается в военкомат.

8. Летная книжка учитывается и хранится в штабе подразделения (части) как документ строгого учета. Она должна быть прошнурована и скреплена гербовой сургучной печатью.

9. Записывать в летную книжку данные, не предусмотренные ее разделами, запрещается.

## ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ ЛЕТНОЙ КНИЖКИ

1. Сведения о налете в авиационном училище (раздел I) даются по типам самолетов и затем суммарно. Летная характеристика, предусмотренная этим разделом, должна быть краткой, отображающей положительные стороны и недостатки летчика (штурмана), с выводом об усвоении курса учебно-лётной подготовке на боевом самолете.

2. Подраздел «Общий налет по типам самолетов» (раздел I) заполняется при заведении книжки на летный состав авиачастей, соединений и постоянный состав училищ по состоянию на 1 января того года, в котором она заводится.

При этом данные записываются суммарно за весь период лётной службы летчика (включая налет в училище) по типам самолетов отдельно за дневные и ночные полеты, после чего подводятся итоги за дневные и ночные полеты и общий итог. При отсутствии данных о налете по типам самолетов показываются общие итоги.

3. В подраздел «Классификация» (раздел I) заносятся выписки из приказов о присвоении класса летчику (штурману) или снижении в классе (с указанием причин и срока снижения).

4. В раздел II «Годовые итоги налета» данные заносятся по каждому типу самолета отдельно за дневные и ночные полеты, после чего подводятся итоги за дневные и ночные полеты и общий итог за год.

5. В разделах IV и V записывается допуск лет-

чиков к полетам на боевых (транспортных) самолетах днем и ночью, а также допуск руководящего летного состава к инструкторским полетам.

Например, в разделе IV в соответствующих графах может быть записано:

2.10.58. К тренир. в сложн. м/у Ил-28 200м 2км  
ПРМГ-2 или

8.12.58. К инстр. в прост. м/у УИл-28 600 м 4 км  
ПРМГ-2.

6. В разделе VI «Поденный учет полетов» записываются последовательно все упражнения (задания), выполненные в течение данного летного дня (ночи). Наименование месяца (года) указывается в строке (через все графы).

При записи дневных полетов в графе «Время суток» ставится буква Д, при записи ночных полетов — буква Н.

При записи полета, выполненного на самолете с двойным управлением, в графе «С какого сиденья — выполнен полет» записывается; с левого сиденья — Л, с правого сиденья — Пр, с переднего — П, с заднего — З.

Содержание задания записывать кратко (допускаются общепринятые сокращения).

Например: упр. 1 полет по кругу;  
упр. 2 полет в зону на прост. пил.;  
упр. 7 возд. бой пары;  
упр. 15 ЛТУ эск., блокир. аэр.;  
упр. 21 бомбом. с «Рым.»

Налет по приборам в закрытой кабине (в облаках) считается с момента закрытия кабины шторками (вхождение в облака) и до момента ее открытия (выхода из облаков).

Налет в стратосфере определяется временем полета на высоте от 12000 м и выше.

В графе «Метеорологические условия в период полета» запись производится в следующем порядке: количество облаков в баллах, далее дробь; в числителе — высота верхней границы облаков в метрах, в знаменателе — высота нижней границы облаков, далее — горизонтальная видимость в километрах.

Например. Облачность 8 баллов, высота верхней границы облаков 2400 м, нижней—200м, горизонтальная видимость 4 км.

Записывается:  $8 \frac{2400}{200} 4$ .

В графе «Оценка боевого применения» запись производится цифрами по пятибалльной системе.

По окончании месяца и года подводятся итоги по всем графам; по типам самолетов (раздельно за дневные и ночные полеты), за дневные и ночные полеты и общий итог.

7. Раздел VIII «Проверка техники пилотирования (самолетовождения)» заполняется в произвольной форме.

При записи результатов проверки придерживаться следующего порядка;

— вначале указывать дату, тип самолета, с какого сиденья производилась проверка, время суток, метеорологические условия и высоту полета;

— результаты проверки записывать в последовательности выполнения элементов полета с указанием качества выполнения;

— записывать все отклонения от нормативов, выходящие за пределы оценки «хорошо», и неправильные действия летчика (штурмана), с указанием ошибок и их причин;

— в конце текста делать вывод по результатам проверки и давать общую оценку за полет.

При обнаружении ошибок указываются сроки и методы их устранения.

Кроме техники пилотирования (самолетовождения), проверяющий оценивает эксплуатацию летчиком (штурманом) авиационной техники и его осмотрительность на земле и в полете.

8. Раздел X «Летные происшествия» заполняется после того, как будет окончено расследование летного происшествия и сделаны выводы.

9. Газдел XI «Учет тренировок на пилотажных тренажерах (тренажерах штурмана)» заполняется помесечно и подытоживается за год.

10. Все данные записываются в летную книжку чернилами, аккуратно и разборчиво.

РАЗДЕЛ I  
ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Летная специальность PILOT 2. Занимаемая должность \_\_\_\_\_

3. Воинское звание Capt.

4. Фамилия, имя, отчество GLENN WHICKER

5. Год рождения \_\_\_\_\_ 6. Образование: общее \_\_\_\_\_ военное (окончил) \_\_\_\_\_

7. В Советской Армии с 198 \_\_\_\_\_ г., в Военно-воздушных силах с 1982 г.

Налет в авиационном училище

Тип самолета	Общий налет		В том числе				Количество посадок	В том числе	
			с инструктором		самостоятельно			с инструктором	самостоятельно
	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.			
АН-124	23	15					2		

Краткая летная характеристика по окончании училища

FIT FOR HIGH ALTITUDE FLIGHTS

М. П. 9 MAY 1982 г.

Начальник штаба M. GERT

*инстр-ор ав*

*[Signature]*  
A. S. LOVIBY  
(звание, должность)





Классификация

1<sup>st</sup> CLASS LEADER-PILOT

1871

Blank lined page with horizontal ruling lines.





РАЗДЕЛ VII

Проверка знания авиационной техники, наставлений и инструкций

MARKS

- |    |                      |     |
|----|----------------------|-----|
| 1. | KNOWLEDGE OF RUSSIAN | - 5 |
| 2  | — " — COMMUNICATIONS | - 5 |
| 3  | — " — AIRCRAFT       | - 5 |
| 4  | BEHAVIOR             | - 5 |

ние  
систем

В т. ч. посаа.  
при уг. ми-  
ним. погоды

Оценка боевого  
применения

Оценка за полет

Бесплатно