

Glenn R. Whicker's 1st flights
1979-11-01 thru 1981-04-08
Piper Tomahawk & T-37



PILOT
LOGBOOK

- Simulator time not counted as day or night.
- All other time either day or night
- Day + night + simulator should equal total

47.23

12
Pete



PILOT LOGBOOK

PL - 100

LOGBOOK NO. 01

BEGINNING DATE 1 Nov 79

ENDING DATE _____

NAME

WHICKER, Glenn Richard 9117 Palm, Williams AFB,

ADDRESS

~~71 1/2 West Center Logan, UT 84321 AZ~~

~~HOO W. 465 No. Orem, UT 84057 85224~~

TELEPHONE


~~753 2507~~

~~224 6165~~

988-1787

PILOT CERTIFICATE TYPE _____

CERTIFICATE NO. _____





DATE	 MAKE MODEL REG. NUMBER		FROM		PROCEDURES - MANEUVERS
			↑	↓	
1979				TO	
11/11	PA-38-112	2440 N.	OGD	LCL	SPL. TRANS Des. CL Emer PROC. PREFLIGHT STARTING TH. INOS THORP DICKINSON 52970691 CFT
11/8	PA-38-112	2440 N	OGD	LCL	Slowly; Stall; emer. Spin proc., emer. land proc. JKL 52970691 CFT
11/10	PA-38-112	2440 N	OGD	LCL	Slips; figure 8 ; Emer. - PROC. APP STALL DEP STALLS. S. FLIGHT THORP DICKINSON 52970691 CFT
11/17	PA-38-112	2440 N	OGD	LCL	S-turns T-74601 Emer PROC. JKL 52970691 CFT.
11/29	PA-38-112	2046 T	OGD	LCL	Emer PROC - INFLIGHT FIRE & ENGINE OUT. JKL 52970691 CFT 74601.
12/1	PA38112	9746 T	OGD	LCL	Accelerated Stalls + turns, Slips, + loops. Prep for Siks. JKL 52970691 CFT
12/6	PA 38-112	9746 T	OGD	LCL	Hand work. SLIPS THORP INOS THORP DICKINSON 52970691 CFT


SPECIAL ENDORSEMENTS - BIENNIAL FLIGHT REVIEW - GROUND INSTRUCTION

PAGE TOTAL

BROUGHT
FORWARD

TOTAL


AIRCRAFT CATEGORY & CLASS			FLIGHT CONDITIONS					CROSS COUNTRY	PILOT TIME		TOTAL
SEL 	MEL 		DAY 	NIGHT 	INSTRUMENT				DUAL	P.I.C.	
					ACTUAL	HOOD	SIMULATOR				
1:0	:	:	1:0	:	:	:	:	:	1:0	:	1:0
1:0	:	:	1:0	:	:	:	:	:	1:0	:	1:0
1:0	:	:	1:0	:	:	:	:	:	1:0	:	1:0
1:0	:	:	1:0	:	:	:	:	:	1:0	:	1:0
1:0	:	:	1:0	:	:	:	:	:	1:0	:	1:0
1:0	:	:	1:0	:	:	:	:	:	1:0	:	1:0
1:0	:	:	1:0	:	:	:	:	:	1:0	:	1:0
1:0	:	:	1:0	:	:	0:4	:	:	1:0	:	1:0
7:0	:	:	7:0	:	:	0:4	:	:	7:0	:	7:0
0:0	:	:	0:0	:	:	0:0	:	:	0:0	:	0:0
7:0	:	:	7:0	:	:	0:4	:	:	7:0	:	7:0

DATE			FROM		PROCEDURES - MANEUVERS
			↑	↓	
1979	MAKE MODEL	REG. NUMBER		TO	
12/8	PA38112	9367T	OGD	LCL	Short field T/O; turn about a point; slips to land. DR Lums 529709691CFE
12/11	PA38112	9746T	OGD	LCL	Precision turns; slips to land; stalls; max. climb perform. UH-Zum 829709691CFE
12/15	PA38112	9746T	OGD	LCL	PREP FOR SOLO T&Goes. DR Lums 529709691CFE
12/15	PA38112	9746T	OGP	LCL	SOLOED.
12/19	PA38112	9746T	OGD	LCL	STARS II Runn prep Slips T&Goes. DR Lums 529709691CFE
12/19	PA38112	9367T	OGD	LCL	Solo - T+gs
12/20	PA38112	9746T	OGD	LCL	Solo - S turns, rect. courses, stalls.

12/15/79 SPECIAL ENDORSEMENTS - BIENNIAL FLIGHT REVIEW - GROUND INSTRUCTION
 MR. GLENN WHICKER IS COMPETENT TO MAKE SOLO FLIGHTS IN A PIPER PA-38-112 DEANUS Flylucac 529709691CFE

PAGE TOTAL
BROUGHT FORWARD
TOTAL

AIRCRAFT CATEGORY & CLASS			FLIGHT CONDITIONS					CROSS COUNTRY	PILOT TIME		TOTAL
SEL ✈	MEL ✈		DAY ☀	NIGHT ☾	INSTRUMENT				DUAL	P.I.C.	
					ACTUAL	HOOD	SIMULATOR				
1:0	:	:	1:0	:	:	:	:	:	1:0	:	1:0
1:0	:	:	1:0	:	:	:	:	:	1:0	:	1:0
1:0	:	:	1:0	:	:	:	:	:	1:0	:	1:0
:5	:	:	:5	:	:	:	:	:	:	5	5
1:0	:	:	1:0	:	:	:	:	:	1:0	:	1:0
5	:	:	5	:	:	:	:	:	:	5	5
1:5	:	:	1:5	:	:	:	:	:	:	1:5	1:5
6:5	:	:	6:5	:	:	00	:	:	4:0	2:5	6:5
7:0	:	:	7:0	:	:	0:4	:	:	7:0	0:0	7:0
13:5	:	:	13:5	:	:	0:4	:	:	11:0	2:5	13:5


DATE			FROM		PROCEDURES - MANEUVERS
			↑	↓	
1979	MAKE MODEL	REG. NUMBER		TO	
12/24	PA38112	9746T	OGD	LCL	Crosswind t/o landings; short & soft field t/o & landings. Stalls U.K. time 529-70969
12/26	PA38112	9367T	OGD	LCL	Sturns, about a point, slips
12/28	PA38112	9746T	OGD	LCL	Sturns, rec'd course, about a point, slips, S's
12/29	PA38112	9367T	OGD	LCL	same as above
12/29	PA38112	9746T	OGD	LCL	Interim Check; short field t/o & landing; spin demonstrations under hood & verbally reviewed
12/31	PA-38112	9367T	OGD	LCL	Basic man. MILIT FLIGHT HOLD TIME. U.K. time 529-70969
2/25/80	PA 38112	9746T	OGD	LCL	complete review I Don't Know 529-70969 CFB

~~2/25/80~~

SPECIAL ENDORSEMENTS - BIENNIAL FLIGHT REVIEW - GROUND INSTRUCTION

PAGE TOTAL
BROUGHT FORWARD
TOTAL

AIRCRAFT CATEGORY & CLASS			FLIGHT CONDITIONS					CROSS COUNTRY	PILOT TIME		TOTAL
SEL ✈	MEL ✈		DAY ☀	NIGHT ☾	INSTRUMENT				DUAL	P.I.C.	
					ACTUAL	HOOD	SIMULATOR				
1:5	:	:	1:5	:	:	:	:	:	1:5	:	1:5
1:5	:	:	1:5	:	:	:	:	:	:	1:5	1:5
1:5	:	:	1:5	:	:	:	:	:	:	1:5	1:5
1:5	:	:	1:5	:	:	:	:	:	:	1:5	1:5
1:0	:	:	1:0	:	:	0:5	:	:	1:0	:	1:0
1:2	:	:	:8	:4	:	0:8	:	:	1:2	:	1:2
1:1	:	:	1:1	:	:	:3	:	:	1:0	:	1:0
9:3	:	:	8:9	:4	:	1:3	:	:	4:8	4:5	9:3
13:5	:	:	13:5	:	:	0:4	:	:	11:0	2:5	13:5
22:8	:	:	22:4	:4	:	1:7	:	:	15:8	7:0	22:8

DATE 19 <u>80</u>			FROM		PROCEDURES - MANEUVERS
	MAKE MODEL	REG. NUMBER	↑	↓ TO	
12/3	T-37B	54		LCL	straight in approaches, straight + level, 30° - 45° turns - Capt. Olson (day)
12/4	T-37B	71		LCL	Same as above - Capt. Olson (night)
12/5	T-37B	8070		LCL	Steep turns - loops - straight ins - visual references - pattern traffic.
12/8	T-37B	73		LCL	straight ins
12/10	T-37B	3494		LCL	straight-ins, T+G, visual references, slow flight, landing altitude stall
12/11	T-37B	54		LCL	"
12/12	T-37B	2240		LCL	Steep turns 60° - straight-ins





SPECIAL ENDORSEMENTS - BIENNIAL FLIGHT REVIEW - GROUND INSTRUCTION


PAGE TOTAL

BROUGHT
FORWARD

TOTAL

Fred Cotes

AIRCRAFT CATEGORY & CLASS			FLIGHT CONDITIONS					CROSS COUNTRY	PILOT TIME		TOTAL
SEL	MEL	JET	DAY	NIGHT	INSTRUMENT				DUAL	P.I.C.	
					ACTUAL	HOOD	SIMULATOR				
:	:	1:3	:	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	1:3	:	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	1:5	1:5	:	:	:	:	:	1:5	:	1:5
:	:	1:3	:	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	1:5	1:5	NO	:	:	:	:	1:5	:	1:5
:	:	1:3	:	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	1:5	1:5	:	:	:	:	:	1:5	:	1:5
:	:	9:7	4:5	:	:	:	5:2	:	9:7	:	9:7
22:8	:	0	22:8	4	:	1:7	:	:	15:8	7:0	22:8
22:8	:	9:7	26:9	4	:	1:7	5:2	:	25:5	7:0	32:5

DATE	 MAKE MODEL REG. NUMBER		FROM		PROCEDURES - MANEUVERS
			↑	↓	
19 ⁸⁰				TO	
12/15	T-37B	2253		LCL	Landing pattern stalls - Overhead pattern straight in
12/16	T-37B	72		LCL	emergency procedures
12/17	T-37B	4756		LCL	power-on stalls, slow flight, adverse yaw demo
12/18	T-37B	53		LCL	Emergency procedures
12/19	T-37B	0337		LCL	Overhead patterns, stability demo, coordinated slow flight turns
1/5/81	T-37B	2258		LCL	rolling t/o - air abort because of smoke in cockpit
1/8/81	T-37B	2253		LCL	the direct to headpin, normal overheads, single engine overheads, closed patterns

SPECIAL ENDORSEMENTS - BIENNIAL FLIGHT REVIEW - GROUND INSTRUCTION


PAGE TOTAL

BROUGHT
FORWARD

TOTAL

AIRCRAFT CATEGORY & CLASS			FLIGHT CONDITIONS					CROSS COUNTRY	PILOT TIME		TOTAL
SEL ✈	MEL ✈	JET	DAY ☀	NIGHT ☾	INSTRUMENT				DUAL	P.I.C.	
					ACTUAL	HOOD	SIMULATOR				
:	:	1:4	1:4	:	:	:	:	:	1:4	:	1:4
:	:	1:4	:	:	:	:	1:4	:	1:4	:	1:4
:	:	1:5	1:5	:	:	:	:	:	1:5	:	1:5
:	:	1:3	:	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	1:5	1:5	:	:	:	:	:	1:5	:	1:5
:	:	:5	:5	:	:	:	:	:	:5	:	:5
:	:	1:5	1:5	:	:	:	:	:	1:5	:	1:5
:	:	9:4	6:4	:	:	:	2:7	:	9:1	:	9:1
22:8	4:5	9:7	26:9	:4	1:2	1:7	5:2	:	25:5	7:0	32:5
22:8	4:5	32:4	33:5	:4	:	1:7	7:9	:	34:6	7:0	41:6

188

DATE			FROM		PROCEDURES - MANEUVERS
			↑	↓	
1981	MAKE MODEL	REG. NUMBER		TO	
1/15	T-37	8034		LCL	TP Stalls - NL Recoveries - Spin Prevent - NH OH Patterns - SE OH Patterns - Go arounds
1/17	T-37	51		LCL	Instrument Sim - Inst. Departure, Interceptions - Wing over Aileron Roll - Unusual Att. Recoveries
1/16	T-37	74		LCL	Inst. Dep. - Wingover - aileron roll - rate climbs/descents unusual attitudes - course interceptions - arc intercepts.
1/20	T-37	7991		LCL	TP Stalls - Spins, Spin Prevents - No flap ST-1n, SE OH patterns, No flap patterns + legs.
1/22	T-37	0092		LCL	same as above
1/23	T-37	51		LCL	Emergency Procedure Simulator
1/27	T-37	74		LCL	Instruments - ASR - localizer


SPECIAL ENDORSEMENTS - BIENNIAL FLIGHT REVIEW - GROUND INSTRUCTION

PAGE TOTAL

BROUGHT
FORWARD

TOTAL

AIRCRAFT CATEGORY & CLASS			FLIGHT CONDITIONS					CROSS COUNTRY	PILOT TIME		TOTAL
SEL ✈	MEL ✈	JET	DAY ☀	NIGHT ☾	INSTRUMENT				DUAL	P.I.C.	
						ACTUAL	HOOD	SIMULATOR			
:	:	1:5	1:5	:	:	:	:	:	1:5	:	1:5
:	:	1:3	:	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	1:3	:	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	1:5	1:5	:	:	:	:	:	1:5	:	1:5
:	:	1:5	1:5	:	:	:	:	:	1:5	:	1:5
:	:	1:3	:	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	1:3	:	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	9:7	4:5	:	:	:	5:2	:	9:7	:	9:7
22:8	:	18:4 32:4	33:8	4	7	1:7	7:9	:	34:6	7:0	41:6
22:8	:	42:7	36:9	4	:	1:7	13:1	:	44:3	7:0	51:3
		28:5	31:8								





DATE 19 <u>81</u>			FROM		PROCEDURES - MANEUVERS
	MAKE MODEL	REG. NUMBER	↑	↓ TO	
1/28	T-37	8034		LCL	TP Stalls, Recoveries, Spins, Power-on Stalls, Patterns, SE Pattern
1/30	T-37	0250		LCL	Pattern-only ride, Lt, Rt, No flap heavy, Single Engine, crosswind landings (10K)
2/4	T-37	8084		LCL	SE patterns, No flap st-in, recoveries, TP Stalls
2/5	T-37	4762		LCL	No flap Heavyweight Pattern, No flap TP Stalls, No flap Slow Pit. HP Run 65
2/6	T-37	7283		LCL	Go-arounds, SE patterns, normal st in.
2/10	T-37	2287		LCL	Patterns, Breakouts, Go around, Initial Solo
2/11	T-37	22 73		LCL	SID, Vertical S, Localizer ASR approaches, missed approach

SPECIAL ENDORSEMENTS - BIENNIAL FLIGHT REVIEW - GROUND INSTRUCTION

PAGE TOTAL

BROUGHT
FORWARD

TOTAL

AIRCRAFT CATEGORY & CLASS			VFR FLIGHT CONDITIONS					CROSS COUNTRY	PILOT TIME		TOTAL
SEL	MEL	JET	DAY	NIGHT	INSTRUMENT				DUAL	P.I.C.	
					ACTUAL	HOOD	SIMULATOR				
:	:	1:6	1:6	:	:4	:	:	:	1:6	:	1:6
:	:	1:4	1:4	:	:	:	:	:	1:4	:	1:4
:	:	1:5	1:5	:	:	:	:	:	1:5	:	1:5
:	:	1:5	1:5	:	:	:	:	:	1:5	:	1:5
:	:	1:6	1:6	:	:	:	:	:	1:6	:	1:6
:	:	1:3	1:3	:	:	:	:	:	0:6	0:7	1:3
:	:	1:3	:	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	10:2	8:5	:	:4	:	1:3	:	9:5	0:7	10:2
22:8	:	28:5	38:02	:4	:	1:7	13:1	:	44:3	7:0	51:3
22:8	:	57:2	45:4	:4	:4	1:7	14:4	:	53:8	7:7	61:5
		38.7	46.3	4.7							





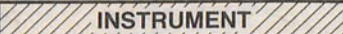


DATE			FROM	TO	PROCEDURES - MANEUVERS
	MAKE MODEL	REG. NUMBER	↑		
1981					
2/12	1923	T-37		LCL	Power-on stalls, TP stalls, Loop, Split S, Aileron Roll, Spin, Spin Prevent, Patterns
2/17	T-37	0330		LCL	Headpin first, Southern climb track, L+R patterns at HP, No flap St-in, go-around
2/19	T-37	2352		LCL	heavyweight single engine, high wind no-flap
2/20	T-37	73		LCL	High VOR approach, ASR, SID, Vertical's
2/20	T-37	2320		LCL	
2/24	T-37	2239		LCL	
2/25	T-37	2231		LCL	

SPECIAL ENDORSEMENTS - BIENNIAL FLIGHT REVIEW - GROUND INSTRUCTION

PAGE TOTAL	
BROUGHT FORWARD	
TOTAL	

2
2

AIRCRAFT CATEGORY & CLASS			FLIGHT CONDITIONS					CROSS COUNTRY	PILOT TIME		TOTAL
SEL 	MEL 	JET	DAY 	NIGHT 	INSTRUMENT 				DUAL	P.I.C.	
					ACTUAL	HOOD	SIMULATOR				
:	:	1:5	1:5	:	:	:	:	:	1:5	:	1:5
:	:	1:6	1:6	:	:	:	:	:	1:6	:	1:6
:	:	1:5	1:5	:	:	:	:	:	1:5	:	1:5
:	:	1:3	:	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	1:2	1:2	:	:	:	:	:	:	1:2	1:2
:	:	1:5	1:5	:	:	:	:	:	1:5	:	1:5
:	:	1:3	1:3	:	:	:	:	:	1:3	:	1:3
:	:	9:9	8:6	:	:	:	1:3	:	8:7	1:2	9:9
22:8	28:52:3	46:3	4	4	4	1:7	14:4	:	53:8	7:7	61:5
22:8	62:2	51:9	4	4	4	1:7	15:7	:	62:5	8:9	71:4
		48:6	55.3								





DATE 1981	[REDACTED]		FROM		PROCEDURES - MANEUVERS	
	MAKE MODEL	REG. NUMBER	↑	↓ TO		
2/26	T-37	0296		LCL	Check ride - Unsatisfactory	2890
2/27	T-37	0299		LCL	review ride 2887	
3/3	T-37	4739		LCL	review ride 2887	
3/6	T-37	2248		LCL	Initial Progress Check - Pass	2888
3/9	T-37	2268		LCL	SE Hwyw. Barrel Roll, Cuban 8, Lazy 8, Cloverleaf Fimmelmann	
3/9	T-37	53		LCL	PAR, Hi-VOR, Low App.,	
3/10	T-37	73		LCL	Kilo Departure, Localizer Approach, ASR	


SPECIAL ENDORSEMENTS - BIENNIAL FLIGHT REVIEW - GROUND INSTRUCTION

PAGE TOTAL

BROUGHT
FORWARD

TOTAL

AIRCRAFT CATEGORY & CLASS			FLIGHT CONDITIONS					CROSS COUNTRY	PILOT TIME		TOTAL
SEL	MEL	JET	DAY	NIGHT	INSTRUMENT				DUAL	P.I.C.	
					ACTUAL	HOOD	SIMULATOR				
:	:	1:3	1:3	:	:	:	:	:	1:3	:	1:3
:	:	1:3	1:3	:	:	:	:	:	1:3	:	1:3
:	:	1:6	1:6	:	0:2	:	:	:	1:6	:	1:6
:	:	1:3	1:3	:	:	:	:	:	1:3	:	1:3
:	:	1:5	1:5	:	:	:	:	:	1:5	:	1:5
:	:	1:3	1:5	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	1:3	1:5	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	9:6	7:0	:	0:2	:	2:6	:	9:6	:	9:6
22:0	:	48:0	55:3	0:4	0:4	1:7	15:7	:	62:5	8:9	71:4
22:0	:	55:5	62:3	0:4	0:6	1:7	18:3	:	72:1	8:9	81:0
		58:2	62:3								

DATE 19 <u>81</u>			FROM		PROCEDURES - MANEUVERS
	MAKE MODEL	REG. NUMBER	↑	↓ TO	
3/11	51	T-37		LCL	No Gyro Radar Approach, Hi VOR, Low Altitude Approach, SID
3/11	2286	T-37		LCL	SOLO To the areas - acro
3/13	T-37	4759		LCL	Acro, No Flap St-IN, SE
3/16	T-37	53		LCL	Hi-VOR, Holding in-lieu, SID, Vertical S, Single engine PAR
3/16	T-37	2248		LCL	Acro - SOLO
3/17	T-37	51		LCL	Emergency Procedure Sim.
3/17	T-37	54		LCL	Local Instrument profile SE PAR

SPECIAL ENDORSEMENTS - BIENNIAL FLIGHT REVIEW - GROUND INSTRUCTION

PAGE TOTAL


BROUGHT
FORWARD

TOTAL

2

2

AIRCRAFT CATEGORY & CLASS			FLIGHT CONDITIONS					CROSS COUNTRY	PILOT TIME		TOTAL
SEL ✈	MEL ✈	JET	DAY ☀	NIGHT ☾	INSTRUMENT				DUAL	P.I.C.	
					ACTUAL	HOOD	SIMULATOR				
:	:	1:3	:	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	1:3	1:3	:	:	:	:	:	:	1:3	1:3
:	:	1:5	1:5	:	:	:	:	:	1:5	:	1:5
:	:	1:3	:	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	1:4	1:4	:	:	:	:	:	:	1:4	1:4
:	:	1:3	:	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	1:3	:	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	9:4	4:2	:	:	:	5:2	:	6:7	2:7	9:4
22:8	:	58:2	62:3	0:4	0:6	1:7	18:3	:	72:1	8:9	81:0
22:8	0	67:6	66:5	0:4	0:6	1:7	23:5	:	78:8	11:6	90:4

DATE 1981			FROM		PROCEDURES - MANEUVERS	
	MAKE MODEL	REG. NUMBER	↑	↓ TO		
3/18	T-37	?		LCL	Acro - Fuel boost pump lite - aborted mission	
3/19	T-37	2231		LCL	Solo - acro - Rwy 05 at Headpin	
3/19	T-37	74		LCL	SID, Enroute descent, Low VOR/DME, PAR	radio out
3/20	T-37	52		LCL	Back course localizer - Kilo Dep - Senora	T1801
3/23	T-37	8040		LCL	SOLO - acro	C3102
3/23	T-37	4760		LCL	NIGHT FLIGHT - Vertical S, Patterns, unusable attitudes	C3001
3/24	T-37	2348		LCL	Acro - TP Stalls - 510 Ft No Flap Heavywt., SE Patterns	C3103


SPECIAL ENDORSEMENTS - BIENNIAL FLIGHT REVIEW - GROUND INSTRUCTION

PAGE TOTAL

BROUGHT
FORWARD

TOTAL

AIRCRAFT CATEGORY & CLASS			FLIGHT CONDITIONS					CROSS COUNTRY	PILOT TIME		TOTAL
SEL ✈	MEL ✈	JET	DAY ☀	NIGHT ☾	INSTRUMENT				DUAL	P.I.C.	
						ACTUAL	HOOD	SIMULATOR			
:	:	1:3	1:3	:	:	:	:	:	1:3	:	1:3
:	:	1:4	1:4	:	:	:	:	:	:	1:4	1:4
:	:	1:3	:	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	1:3	:	:	:	:	1:3	:	1:3	:	1:3
:	:	1:4	1:4	:	:	:	:	:	:	1:4	1:4
:	:	1:3	:	1:3	:	:	:	:	1:3	:	1:3
:	:	1:5	1:5	:	:	:	:	:	1:5	:	1:5
:	:	9:5	5:6	1:3	:	:	2:6	:	6:7	2:8	9:5
22:8	00	67:6	66:5	0:4	0:6	1:7	23:5	:	78:8	11:6	90:4
22:8	0:0	77:1	72:1	1:7	0:6	1:7	26:1	:	85:5	14:4	99:9


DATE			FROM		PROCEDURES - MANEUVERS	
	MAKE MODEL	REG. NUMBER	↑	↓ TO		
1981 3/24	T-37	2239		LCL	SOLO - Acro	C3104
3/25	T-37	52		LCL	Kilo - Sabre High - Holding - low VOR - Single Engine ASE	I1802
3/28	T-37	2297		LCL	inop. VOR - pattern only -	C3105
3/30	T-37			LCL	3106 - Acro	C3106
3/31	T-37	7979		LCL	FINAL CONTACT ✓ - Bust perfect ride until last pattern - tried to pitch into someone	C3290
4/2	T-37	2245		LCL	FINAL PROGRESS ✓ - Past	C3289
4/3	T-37	72		LCL	HI VOR, LOW VOR, PAR	I1803

SPECIAL ENDORSEMENTS - BIENNIAL FLIGHT REVIEW - GROUND INSTRUCTION

PAGE TOTAL

BROUGHT
FORWARD

TOTAL

DATE			FROM		PROCEDURES - MANEUVERS	
	MAKE MODEL	REG. NUMBER	↑	↓ TO		
1981 4/3	T-37	52		LCL	SOLO - Kilo, Sonora, PAR	I1804
4/7	T-37	8004		LCL	SABRE HIGH, Kilo DEPARTURE, 2 HI ASB's, 1 PAR	F2001
4/8	T-37	2281	WILLIAMS AFB DAVIS-MONTHAN		VFR low-level to Libby Army Field PAR to DMA	N2101
4/8	T-37	2281	DMA	CHD	Sonora, 2 PAR's to 30C	N2202
3/28/82	C-102L	42027	KSPC	KSPIC	Biennial flight review, per FAA 61.36(a) slow flight, stalls, steep turns, ground ref. maneuvers	

SPECIAL ENDORSEMENTS - BIENNIAL FLIGHT REVIEW - GROUND INSTRUCTION

PAGE TOTAL

BROUGHT
FORWARD

TOTAL

MEMORANDA

I certify that Glenn R. Whicker, CF13493234, has
satisfactorily completed a flight review of §61.56(a) on
3/28/2022 *Amuel Wesley* CF1 2814996 EX. 6/2022



